

# vérin compact ADVUL-50-10-P-A

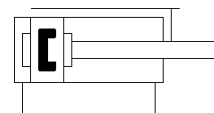
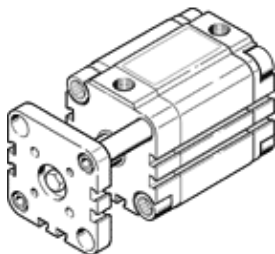
N° de pièce: 156894

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

pour détection sans contact. Tige de piston antirotation grâce à deux tiges de guidage réunies par un étrier.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 10 mm                                                                                    |
| Diamètre de piston                            | 50 mm                                                                                    |
| Amortissement                                 | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                           | indifférent                                                                              |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston                                                                 |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité                                                               |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté                                                                |
| Anti-rotation/guidage                         | Tige de guidage avec étrier                                                              |
| Pression de service                           | 1 ... 10 bar                                                                             |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C                                                                            |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,64 J                                                                                   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 1.057 N                                                                                  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 1.178 N                                                                                  |
| Mode de fixation                              | à trou débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :                                      |
| Raccord pneumatique                           | G1/8                                                                                     |
| Matériau vis à embase                         | Acier zingué                                                                             |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Matériau joints dynamiques                    | NBR<br>TPE-U(PU)                                                                         |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié                                                                    |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium                                                                      |