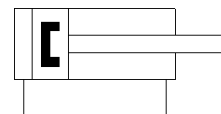
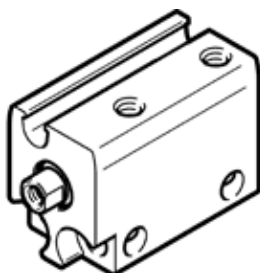


# **vérin compact** **ADN-S-6-5-I-A**

N° de pièce: 5173732

★ Programme standard

**FESTO**



## **Fiche technique**

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 5 mm                                                                                     |
| Diamètre de piston                            | 6 mm                                                                                     |
| Amortissement                                 | Pas d'amortissement                                                                      |
| Position de montage                           | indifférent                                                                              |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                           |
| Extrémité de tige de piston                   | Taraudage                                                                                |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston                                                                 |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité                                                               |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté                                                                |
| Pression de service MPa                       | 0,15 ... 0,8 MPa                                                                         |
| Pression de service                           | 1,5 ... 8 bar                                                                            |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 1 - Faibles effets de corrosion                                                          |
| Température ambiante                          | -10 ... 60 °C                                                                            |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,006 J                                                                                  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 9,4 N                                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 17 N                                                                                     |
| Masse en mouvement                            | 1,6 g                                                                                    |
| Poids du produit                              | 10,9 g                                                                                   |
| Mode de fixation                              | à trou débouchant                                                                        |
| Raccord pneumatique                           | M3                                                                                       |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Matériau joints dynamiques                    | NBR<br>TPE-U(PU)                                                                         |
| Matériau corps                                | Alliage d'aluminium<br>anodisé                                                           |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié inoxydable                                                         |