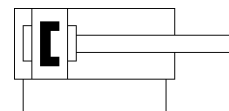
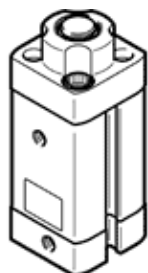


# **vérin bloqueur** **DFSP-16-15-DS-PA**

N° de pièce: 576059

**FESTO**



## **Fiche technique**

| Caractéristique                                         | Valeur                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                  | 15 mm                                                                                    |
| Diamètre de piston                                      | 16 mm                                                                                    |
| Amortissement                                           | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                     | indifférent                                                                              |
| Mode de fonctionnement                                  | à double effet                                                                           |
| Conception                                              | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                                 |
| Détection de position                                   | pour capteurs de proximité                                                               |
| Anti-rotation/guidage                                   | tige de piston cylindrique                                                               |
| Pression de service                                     | 1 ... 10 bar                                                                             |
| Fluide de service                                       | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage           | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                 | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Température ambiante                                    | -10 ... 80 °C                                                                            |
| Force impulsive                                         | 880 N                                                                                    |
| Effort radial admissible durant la phase de commutation | 147 N                                                                                    |
| Cadence max.                                            | 5 Hz                                                                                     |
| Mode de fixation                                        | à trou débouchant<br>taraudé<br>avec accessoires<br>au choix :                           |
| Raccord pneumatique                                     | M5                                                                                       |
| Note sur la matière                                     | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau vis à embase                                   | Acier fortement allié inoxydable                                                         |
| Matériau couvercle                                      | Alliage d'aluminium<br>anodisé                                                           |
| Matériau joints                                         | TPE-U(PU)                                                                                |
| Matériau tige de piston                                 | Acier fortement allié inoxydable                                                         |
| Matériau galet                                          | Acier zingué                                                                             |
| Matériau corps de vérin                                 | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse                                                     |