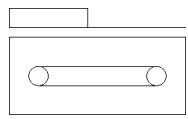
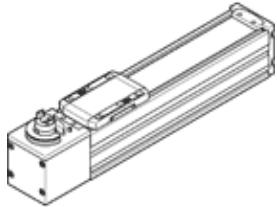


# axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-45-300

N° de pièce: 8062769  
☆ Programme standard

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	19,1 mm
Course de travail	300 mm
Taille	45
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,187 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	1,2 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	140E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	170E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	0,716 Nm
Force max. Fy	300 N
Force max. Fz	600 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	7,8 N
Moment max. Mx	5,5 Nm
Moment max. My	4,7 Nm
Moment max. Mz	4,7 Nm
Poussée max. Fx	75 N
Couple d'entraînement à vide	0,075 Nm
Moment d'inertie de torsion It	8,5E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,0281 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,9119 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	0,1862 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	60 mm/U
Masse en mouvement	169 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	169 g
Poids du chariot	55 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	23 g
Poids de base à 0 mm de course	760 g
Poids du produit	1.448 g
Code d'interface, actionneur	V32
Matériau culasse arrière	Alu moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Containant de substances de silicone Conforme RoHS

Caractéristique	Valeur
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alu moulé sous pression, peint
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre