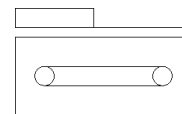
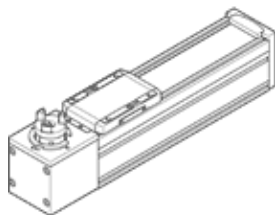


axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-60-300

N° de pièce: 8062777

☆ Programme standard

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	24,83 mm
Course de travail	300 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,124 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse max.	1,5 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	441E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	542E+03 mm ⁴
Couple d'entraînement max.	1,49 Nm
Force max. Fy	600 N
Force max. Fz	1.800 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	15,6 N
Moment max. Mx	29,1 Nm
Moment max. My	31,8 Nm
Moment max. Mz	31,8 Nm
Poussée max. Fx	120 N
Couple d'entraînement à vide	0,194 Nm
Moment d'inertie de torsion It	29,8E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,0851 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	1,5411 kgcm ²
Moment d'inertie JO	0,8804 kgcm ²
Constante d'avance	78 mm/U
Masse en mouvement	482 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	482 g
Poids du chariot	139 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	43 g
Poids de base à 0 mm de course	1.775 g
Poids du produit	3.050 g
Code d'interface, actionneur	T42
Matériau culasse arrière	Alu moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone Conforme RoHS

Caractéristique	Valeur
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alu moulé sous pression, peint
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre