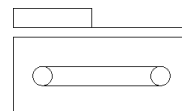
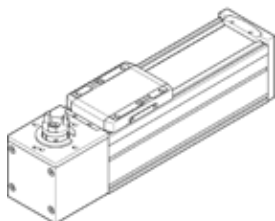


# axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-80-300

N° de pièce: 8062787

☆ Programme standard

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	33,42 mm
Course de travail	300 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,2 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	1,5 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1.370E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1.660E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	4,178 Nm
Force max. Fy	900 N
Force max. Fz	2.700 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	24,7 N
Moment max. Mx	59,8 Nm
Moment max. My	56,2 Nm
Moment max. Mz	56,2 Nm
Poussée max. Fx	250 N
Couple d'entraînement à vide	0,413 Nm
Moment d'inertie de torsion It	90,5E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,1927 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	2,793 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	2,912 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	105 mm/U
Masse en mouvement	901 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	901 g
Poids du chariot	272 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	73 g
Poids de base à 0 mm de course	3.500 g
Poids du produit	5.685 g
Code d'interface, actionneur	T46
Matériau culasse arrière	Alu moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone Conforme RoHS

Caractéristique	Valeur
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alu moulé sous pression, peint
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre